МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. капитана морского порта Астрахань

_____ Э.В. Елизаров

«09» ноября 2022 года

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Администрация морских портов Каспийского моря»

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ АСТРАХАНЬ

Астрахань 2022

Содержание

Принятые сокращения и определения..... 3
Введение..... 4
1. Цели и задачи плана..... 5
2. Нормативно-правовая документация..... 6
3. Сведения о разработчике плана..... 8
4. Характеристика морского порта Астрахань
4.1. Географическое положение морского порта..... 8
4.2. Основные технические характеристики морского порта..... 12
5. Сбор судовых отходов
5.1. Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт 13
5.2. Порядок подачи информации о судовых отходах..... 15
5.3. Порядок организации приема судовых отходов..... 16
6. Процедура приема судовых отходов
6.1. Прием льяльных вод 18
6.2. Прием сточных вод..... 18
6.3. Прием мусора..... 18
7. Контроль исполнения плана..... 19
8. Корректура плана..... 20
Приложение 1 Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов 21
Приложение 2 Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов 23
Приложение 3 Лист регистрации изменений/дополнений..... 25

Принятые сокращения и определения

Сокращения:

ФГБУ «АМП Каспийского моря» – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря».
План – план управления судовыми отходами в морском порту.
ИГПК – Инспекция государственного портового контроля.
РМРС – Российский морской регистр судоходства.

Определения:

Территория морского порта – земли, земельные участки, акватория морского порта.
Акватория морского порта – водное пространство в границах морского порта.
Морской терминал – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.
Оператор морского терминала - транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.
Объекты инфраструктуры морского порта - здания, сооружения, суда, устройства и оборудование, расположенные на территории морского порта и используемые для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.
Причал - портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.
Приемное сооружение - сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.
Льяльные воды – воды, загрязненные нефтепродуктами.
Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержаться животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками.
Мусор – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Введение

Настоящий План отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Астрахань.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Астрахань, осуществляется со стороны ФГБУ «АМП Каспийского моря» Службой Капитана морского порта Астрахань, на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81–ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и Приказа Минтранса России от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цели и задачи плана

Цели плана:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачи плана:

- мониторинг движения всех категорий судовых отходов в порту;
- использование наиболее приемлемых приемных сооружений, имеющихся для сбора судовых отходов в порту, для сведения к минимуму степени загрязнения морской среды судами, в особенности для предотвращения несанкционированных сбросов с судов;
- контроль движения судовых отходов при оформлении приходов-отходов судов;
- обобщение сведений об организациях, оказывающих услуги по сбору судовых отходов в порту, и информирование об этом судовладельцев, судовых агентов и прочих заинтересованных лиц;
- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту.

План затрагивает все виды судовых отходов с судов портового флота и судов перевозчиков, в том числе суда доставляющие груз на суда накопители - далее суда перевозчики, в морском порту Астрахань, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и др. План должен регулярно пересматриваться, обновляться и распространяться для информации и выполнения всем стивидорным компаниям, судовым агентам, действующим в морском порту Астрахань, а также другим сторонам, участвующим в реализации Плана или заинтересованным в его выполнении.

Реализация целей и задач Плана достигается на условиях взаимодействия с Федеральными органами государственного управления и контроля в области охраны окружающей среды, хозяйствующими субъектами портовой деятельности.

2. Нормативно-правовая документация

2.1. Международное законодательство

- Международная конвенция по предотвращению загрязнения морской среды (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) с судов от 1973 года с протоколом от 1978 года с приложениями (MARPOL 73/78). Содержит 6 приложений:

Приложение I – Правила предотвращение загрязнения нефтью.

Приложение II – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение III – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Приложение IV – Правила предотвращения загрязнения сточными водами.

Приложение V – Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

Приложение VI – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов.

- Конвенция ООН по морскому праву (United Nations Convention of the Law of the Sea), 1994 г., 1982 г., ООН (сокращ. UNCLOS).

- Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (Comprehensive manual on port reception facilities), 1994 г., МЕРС ИМО.

- Резолюция МЕРС. 83 (44) Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов, 2000 г., ИМО.

- Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеран, 04.11.2003).

2.2. Законодательство и нормативные акты Российской Федерации

- Федеральный закон № 81-ФЗ от 30.04.1999 «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

- Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты».

- Федеральный закон № 7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

- Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

- Федеральный закон № 89-ФЗ от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления».

- Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

- Водный Кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ.

- Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

- Приказ Минприроды РФ от 04.12.2014 № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду».

- Постановление Правительства РФ № 1594 от 30.12.1998 «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».

- Постановление Правительства РФ № 1425 от 15.11.1997 «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».

- Постановление Правительства РФ от 26.12.2020 № 2290 «О лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности».

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.10.12 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах РФ».

- Приказ Минтранса России от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

- Распоряжение Правительства РФ от 16.12.2009 № 1977-р «Об установлении границ морского порта Астрахань (Астраханская область)».

- Приказ Минтранса России от 22.03.2012 № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань».

- Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации».

- РД 31.06.01-79 от 20.02.1980 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов».

- РД от 05.08.1987 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий».

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

3. Сведения о разработчике плана

Служба капитана морского порта является структурным подразделением ФГБУ «АМП Каспийского моря» (Устав Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Каспийского моря» от 23.12.2015 № СГ-433-р).

Юридический адрес	414016, Россия, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, д.31
Почтовый адрес	414016, Россия, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, д.31
Телефон	(8512) 58-60-27, 58-54-57
Факс	(8512) 58-45-66
E-mail	e-mail: capastr@ampastra.ru
Капитан морского порта Астрахань	Елизаров Эдуард Владимирович
Ответственное лицо	Скубба Николай Сергеевич – ведущий специалист отдела организации работ в морском порту

4. Характеристика морского порта Астрахань

4.1. Географическое положение морского порта

Морской порт расположен в устьевой части реки Волга и пролегает от 3029 километра реки Волга - остановочный пункт Стрелецкое (46°27,6' северной широты, 47°58,8' восточной долготы) до 3063,7 километра реки Волга и далее по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу (далее - ВКМСК) до 65,3 километра ВКМСК (45°47,7' северной широты, 47°32' восточной долготы).

Акватория морского порта является смежной с акваторией морского порта Оля по прямой линии, соединяющей точки с координатами 45°47,8' северной широты, 47°32' восточной долготы и 45°47,6' северной широты, 47°31,9' восточной долготы.

Подходов к морскому порту нет.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. № 1977-р.

Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, связанных с изменением глубин вследствие сезонно-паводковых явлений и объема сбросов воды с гидроузлов; ветрами восточных направлений со скоростью

20 метров в секунду и выше; пыльными бурями, способствующими ухудшению видимости; частыми туманами в ночное и утреннее время в период с ноября по февраль; смерзшимся, не дрейфующим льдом в период ледостава.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт открыт для осуществления пассажирских перевозок.

Морской порт является замерзающим портом.

В условиях льдообразования на акватории морского порта осуществляется ледокольная проводка судов.

Морской порт открыт для навигации круглый год, осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствием, бункером, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, сухого мусора и пищевых отходов, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Правым берегом при движении на акватории морского порта считается правый берег по течению реки Волга.

На акватории морского порта расположены основной и дополнительные судовые ходы (фарватеры).

Основной судовой ход (фарватер) проходит по реке Волга от 3029 километра реки Волга (остановочный пункт Стрелецкое) по рукаву Трусовский, справа от острова Городской, далее слева огибает остров Ильинский и далее по рукаву Бахтемир до 65,3 километра ВКМСК (45°47,7' северной широты, 47°32' восточной долготы).

Дополнительными судовыми ходами (фарватерами) по отношению к основному судовому ходу (фарватеру) на акватории морского порта являются:

судовой ход (фарватер), проходящий по воложке Ильинская справа от острова Ильинский;

судовой ход (фарватер), проходящий по рукаву Городской слева от острова Городской;

судовые ходы (фарватеры), выходящие к основному судовому ходу из рукавов Кривая и Прямая Болда, Кизань, Старая Волга, воложки Серебряной, из проток Ямная, Талыча, Подстепок.

ВКМСК проходит по рукаву Бахтемир.

Исчисление километража ВКМСК ведется от знака "0 км" (46°12,6' северной широты, 47°52,8' восточной долготы) (поселок Красные Баррикады).

На акватории морского порта на период с апреля по ноябрь выставляются знаки плавучего ограждения.

Акваторию морского порта пересекают:

Автодорожный мост - 3040,5 километра реки Волга;

Астраханский мост (железнодорожный мост) - 3045,1 километра реки Волга;

линия электропередач (далее - ЛЭП) - 3063,4 километра реки Волга;

грузопассажирская паромная переправа - 24,5 километра ВКМСК (район села Маячное);

грузопассажирская паромная переправа - 40 километр ВКМСК (район поселка Трудфронт);

грузопассажирская паромная переправа - 51,7 километра ВКМСК (район села Федоровка).

По основному судовому ходу (фарватеру) осуществляется двустороннее движение судов. Одностороннее движение судов действует на участках ВКМСК:

7,1 - 9,3 километра (район села Бахтемир);

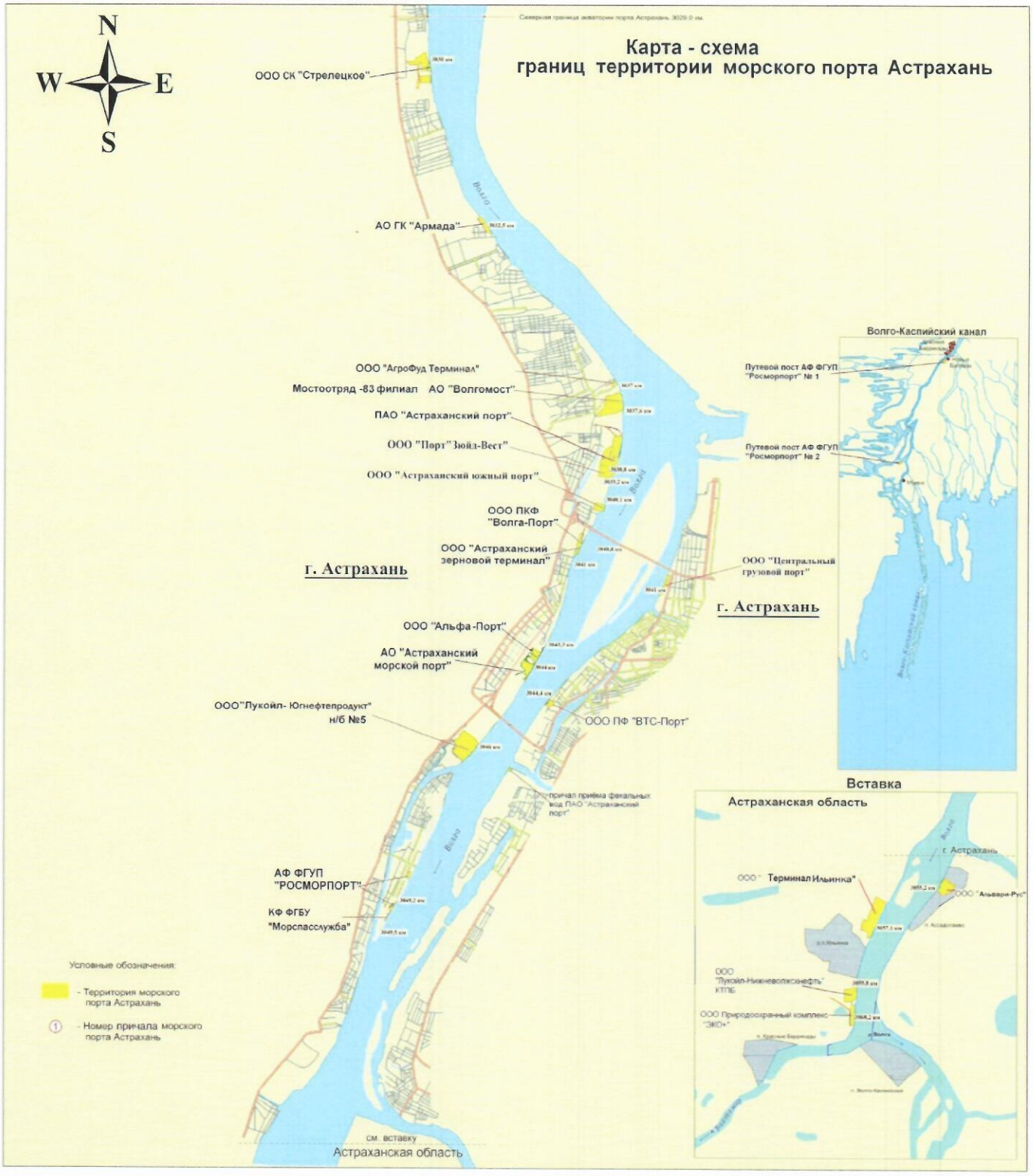
39,7 - 41 километр (район поселка Трудфронт);

50,5 - 54,5 километра (район села Федоровка);

57,3 - 60,8 километра (район села Вахромеево);

62,5 - 65,3 километра (район Шадинской узкости).

Рис.1 Карта-схема границ морского порта Астрахань



4.2. Основные технические характеристики морского порта

Площадь территории морского порта (га)	197,29
Площадь акватории морского порта (км^2)	55,007
Количество причалов	32
Длина причального фронта морского порта (п. м)	5 130,45
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год), в том числе:	12 124,24
наливные (тыс. тонн в год)	2 650
сухие (тыс. тонн в год)	9 247,2
контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год)	18,92
Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год)	-
Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (м)	4,5/150/20
Площадь крытых складов (тыс. м^2)	18,475
Площадь открытых складов (тыс. м^2)	261,091

Перечень субъекты транспортной инфраструктуры в морском порту

1	Терминал для отстоя судов	Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт»
2	Универсальный терминал	ООО «Порт «Стрелецкое»
3	Универсальный терминал	АО ГК «Армада»
4	Универсальный терминал	ООО «АгроФуд Терминал»
5	Универсальный терминал	АО «Волгомост» филиал «Мостоотряд № 83»
6	Универсальный терминал	ПАО «Астраханский порт»
7	Универсальный терминал	ООО «Астраханский южный порт»
8	Универсальный терминал	ООО ПКФ «Волга-Порт»

9	Зерновой терминал	ООО «Астраханский зерновой терминал»
10	Универсальный терминал	ООО «Альфа-Порт»
11	Универсальный терминал	АО «Астраханский морской порт»
12	Нефтяной терминал.	ООО «ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт» *(выведен из эксплуатации)*
13	Терминал портофлота	Каспийский филиал ФГБУ «Морская спасательная служба»
14	Нефтяной терминал	ООО «Терминал Ильинка»
15	Терминал по обслуживанию специального флота.	ООО «Лукойл-Нижневолжскнефть»
16	Терминал по обслуживанию флота	ООО «Природоохранный комплекс «ЭКО+»
17	Нефтяной терминал	ООО «Альвари-рус»
18	Универсальный терминал	ООО ПФ «ВТС-Порт»
19	Универсальный терминал	ООО «Порт «Зюйд-Вест»
20	Универсальный терминал	ООО «ПКФ "ЦГП»

5. Сбор судовых отходов

5.1. Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт

Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их образование и размещение относится к предприятиям, оказывающим экологические услуги судам.

Перечень отходов судов (по способу образования), подлежащих сбору в морском порту Астрахань:

- льяльные воды;
- нефтяные остатки;
- воды после промывки танков;
- грязные балластные воды;
- осадок и шлам после промывки танков;
- сточные воды;
- пластик;
- пищевые отходы;

- хозяйственно-бытовые отходы;
- растительное масло;
- золы из инсинераторов;
- эксплуатационные отходы;
- электронные отходы;
- остатки груза, не опасные для окружающей среды;
- остатки груза, опасные для окружающей среды.

Прием судовых отходов в соответствии с приложениями Конвенции МАРПОЛ 73/78

Сточные и нефтесодержащие воды принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов при помощи стандартных сливных соединений, соответствующих приложению I и IV Конвенции МАРПОЛ 73/78 соответственно. Операции по приему жидких отходов должны исключать попадание их на акваторию и территорию порта. Количество принятых жидких отходов определяется на основании замеров, произведенных в танках на борту судна, сдающего отходы и в приемных емкостях сборщика судовых отходов. Результаты замеров заносятся в справку о сдаче судовых отходов.

Объем принимаемых вод должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной судовым агентом.

Нефтесодержащие воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива. Не подлежат приему нефтесодержащие воды (слопы) после мойки грузовых танков.

Судно-сборщик в течение всего времени приема нефтесодержащих вод с судна может осуществлять отбор проб с приемного манифольда в присутствии уполномоченного представителя судна. Пробы опечатываются, пломбируются, подписываются капитанами судов и скрепляются судовыми печатями.

Мусор принимается разделенным на борту обслуживаемого судна на категории в соответствии с приложением V Конвенции МАРПОЛ 73/78:
- пластик;
- пищевые отходы;
- хозяйственно-бытовые отходы;
- растительное масло;
- золы из инсинераторов;
- эксплуатационные отходы;
- электронные отходы;
- остатки груза, не опасные для окружающей среды;
- остатки груза, опасные для окружающей среды.

Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, для избежания рассыпания его при передаче на спец. автомашину или судно-сборщик.

В счет экологического сбора не подлежит приему мусор, состоящий из отходов сепарации и грузовых остатков после выгрузки судна.

Количество принятого с судна мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в справку о сдаче судовых отходов.

Перед началом операции по приему мусора представитель оператора может подняться на борт судна для того, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

Передача мусора с судна на борт судна-сборщика или спец. автомобиля Оператора должна осуществляться силами экипажа судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна на борт судна-сборщика, либо в кузов спец. автомобиля Оператора.

В случае невыполнения требований по сортировке мусора и правил передачи мусора с судна на борт судна-приемщика Оператор вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом службу государственного портового контроля и судового агента, подавшего заявку на удаление отходов, указав причину отказа.

Объем принимаемого мусора должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной судовым агентом.

Прием и утилизация грузовых отходов входит в обязанности отправителя либо получателя груза.

5.2.Порядок подачи информации о судовых отходах

Информация о необходимом количестве требующих сдаче судовых отходов предоставляется в соответствии с Правилами захода судов в морские порты и выхода судов из морских портов (Приказ Минтранса России от 12.11.2021 № 395).

Нефтесодержащие (льяльные) воды, нефтяные остатки, неочищенные сточные воды, мусор сдаются в установленном порядке специализированным организациям, оказывающим услуги по приему судовых отходов в морском порту Астрахань. Заявки с судов на удаление судовых отходов должны подаваться через морских агентов оператору причала (организации, отвечающей за эксплуатацию причала) в ИГПК, при стоянке судов на якорной стоянке или у причала не позднее, чем за 12 часов до готовности судна к операции. Заявка оформляется в произвольной форме. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. По окончанию снятия мусора оператор морского причала обязан выдать капитану судна, либо лицу его заменяющему, справку установленной формы об объеме и перечне удаленного с судна мусора. За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

5.3. Порядок организации приема судовых отходов

Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется в рамках хозяйственных договоров между предприятиями и агентами судовладельца на оказание услуг «по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод». При этом в обязанности агента входит представление надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов судовых отходов.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб.

Перечень организаций, оказывающих услуги по приему судовых отходов

Организация	Адрес, контакты
ООО ПК «ЭКО+»	Астраханская область Икрянинский район, р/п Ильинка, территория промышленный участок 3, строение 5 8(8512)998811 Sekretar@ekoplus.ru
ООО "Штиль"	г. Астрахань, ул. Савушкина д. 35-43, 8(8512) 25-70-52 timanov10588@yandex.ru
ООО «Адамант»	г. Астрахань, ул. Моздокская, д. 53 литер 4, 8(8512)48-18-83 office@adamant.llc
ООО «ТК-Лидер»	г. Астрахань, ул. Куйбышева д. 23/8 8(8512)44-43-12 info@tklider.ru
ООО «Каспиан-СК»	Астраханская область, Приволжский район, с. Карагали ул. Мостовая д.1 8(8512)38-44-65, 8(8512)30-54-97 rinat_i_sinovya@mail.ru
ООО «Волга-Транзит»	г.Астрахань, ул.Ахшарумова д. 46 8(8512)61-13-46, 8(8512)61-13-45 v_transit@mail.ru
ООО «Овер-Си»	г. Астрахань, ул. Дзержинского, д. 36 лит. А, комн.23 79616537037, 8(8512)24-05-25 office@oversea-agency.ru

ООО "Астраханская морская транспортная компания"	414024 г. Астрахань, ул. Брестская/Моздокская/Ширяева, д. 7/49а/6, литер ЖЖ, каб. 30 8(8512)48-18-85 amtcomp@bk.ru
ООО "Саксесс"	г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, 70, литер А, к.13 89648800000; 879275683727 office@successastra.ru
ООО "Глобал Шиппинг"	г. Астрахань, ул. Керченская д.19 литер А 8-967-333-04-46 ast.pochta@mail.ru

При необходимости сдачи отходов в порту, капитан судна, не позднее, чем за 24 часа до подхода судна, подает заявку в адрес судовладельца или судового агента. Стандартная форма предварительного уведомления о намерении сдать отходы приведена в *Приложении 1* (МЕРС.1/Circ.644 от 4 ноября 2008 года).

Агентирующие организации или судовладелец подает заявку в адрес предприятий, имеющих специализированный транспорт или приемные береговые сооружения, и согласовывают с указанными предприятиями место и время проведения операций по сдаче.

С приходом в порт судовая администрация обязана представить через агента в адрес портовых властей информационный лист о накоплении на борту судовых отходов и намерении сдать их в порту. В качестве формата информационного листа, возможно, использовать стандартную форму предварительного уведомления о намерении сдать отходы, приведенную в *Приложении 1* (МЕРС.1/Circ.644 от 4 ноября 2008 года).

После завершения операции по сдаче отходов, капитан судна должен получить от оператора приемного сооружения квитанцию или свидетельство, в которых указывается количество принятых отходов, а также место, время и дата выполнения операции. Стандартная форма квитанции приведена в *Приложении 2* (МЕРС.1/ Circ.645 от 4 ноября 2008 года).

Судно имеет право оставлять на борту минимальное количество отходов при наличии достаточных емкостей для их накопления до следующего порта захода или сброса в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Осуществление плана контролируется как методом инспекций на местах, так и статистическими методами. Регулярно организуются и проводятся инспекционные осмотры причалов порта, во время которых оценивается соответствие деятельности предприятий или стивидорных компаний, работающих на территории морского порта Астрахань. Контроль за размещением на причалах контейнеров для отходов, снабженных соответствующей маркировкой, наличием несанкционированного размещения и (или) сжигания отходов осуществляется группой по охране труда и экологии путем инспекционных смотров.

6. Процедура приема судовых отходов

6.1. Прием льяльных вод

Судно должно быть оборудовано выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи нефтесодержащих льяльных вод машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, сливные соединения которого имеют фланцы со стандартными размерами в соответствии с ч. II п. 10.2.2.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. При сдаче нефтесодержащих (льяльных) вод необходимо обеспечить исключение попадания их на территорию и акваторию порта. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря нефтесодержащими (льяльными) водами и нефтяными остатками:

– сепаратор льяльных вод с фильтрующим оборудованием;
– сигнализаторы;
– танки льяльных вод;
– танки нефтяных остатков.

Сдача нефтесодержащих (льяльных) вод отходов осуществляется на основе договора заключенного с организацией, осуществляющей прием данных вод.

6.2. Прием сточных вод

Судно должно быть оборудовано (вне зависимости от наличия установки для обработки сточных вод либо сборной цистерны сточных вод) выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи сточных вод в приемные сооружения, сливные соединения которого должны иметь фланцы в соответствии с ч. IV п. 3.5.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения морской среды сточными водами:

– сборные цистерны;
– установка для обработки сточных вод (биоустановка);
– система для измельчения и обеззараживания сточных вод.

6.3. Прием мусора

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения. В связи с возможными различиями технологических процессов приема разных видов мусора с судов, приемное сооружение может потребовать разделения непосредственно на борту пищевых отходов, отходов, связанных с грузами, и бытовых и эксплуатационных отходов. В соответствии с Резолюцией МЕРС.219 (63)

«Руководство 2012 по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78» рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

1) пластик, не пригодный для вторсырья и пластик, смешанный с другими материалами;

2) тряпки, ветошь;

3) материалы, которые могут быть переданы на переработку:

– масло для жарки;

– стекло;

– алюминиевые банки;

– бумага, картон, гофркартон;

– дерево;

– металл;

– пластик (включая вспененный полистирол и другие похожие пластики;

4) мусор, который может представлять опасность для судна и экипажа (например, промасленная ветошь, лампочки, кислоты, батареи).

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;
- устройства для измельчения или прессования мусора;
- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой.

Окончательное размещение судового мусора, образующегося в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающегося в пластиковых мешках и контейнерах, по мере накопления собирается операторами причалов и утилизируется в соответствии с требованиями законодательства.

7. Контроль исполнения плана

Государственное регулирование деятельности в порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты». Основными функциями контроля являются:

– обеспечение безопасности плавания судов в акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морском порту;

– обеспечение порядка в морском порту;

– осуществление контроля за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов в части обеспечения безопасной обработки и хранения грузов, а также погрузки и разгрузки судов в морском порту;

– руководство мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или)

нефтесодержащими водами и другими опасными и вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами ИГПК.

При стоянке судов в морском порту Астрахань контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляет ИГПК. Также контролируется соблюдение правил МК МАРПОЛ 73/78.

8. Корректура плана

План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане. Все вносимые изменения или дополнения вносятся в лист регистрации изменений/ дополнений (*Приложение 3*)

План управления судовыми отходами публикуется на официальной интернет – странице ФГБУ «АПМ Каспийского моря» www.ampastra.ru. Информация о плане управления судовыми отходами доводится до заинтересованных лиц.

Приложение 1. Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов (MEPC.1/Circ.644 от 04.11.2008 г.)

Notification of the Delivery of Waste to _____ (enter name of port or terminal).

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours. This form shall be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)

1 SHIP PARTICULARS

1.1 Name of the ship:	1.5 Owner of operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other(specify)	

2 PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name and POC:	2.6 Last Port where waste was delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known)
2.4 Last Port and Country:	2.9. Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

2 TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m^3)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	
Other (please specify)	
MARPOL Annex II - NLS	**Quantity (m^3)/ Name**
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	

MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m^3)
A. Plastics	
B. Food wastes	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
D. Cooking oil	
E. Incinerator ashes	
F. Operational wastes	
G. Cargo residues[2]	
H. Animal carcass(es)	
I. Fishing gear	
MARPOL Annex VI – Air pollution	**Quantity (m^3)**

OS – other substances	
MARPOL Annex IV - Sewage	**Quantity (m^3)**
Sewage	
Name of ship:	

Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	
IMO Number:	

1. Indicate the proper shipping name of the NLS involved
2. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Please state below the approximate amount of waste and residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste on board at this port, please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste, please complete all columns.

I confirm that I am delivering all the waste held on board this vessel (as shown on page 1) at this port ☐

Type	Maximum dedicated storage capacity (m^3)	Amount of waste retained on board (m^3)	Port at which remaining waste will be delivered (if known)	Estimate amount of waste to be generated between notification and next port of call (m^3)
MARPOL Annex I – Oil				
Oily bilge water				
Oily residues (sludges)				
Oily tank washings				
Dirty ballast water				
Scale and sludge from tank cleaning				
Other (please specify)				
MARPOL Annex II – NLS				
Category X substance				
Category Y substance				
Category Z substance				
OS – other substances				
MARPOL Annex IV – Sewage				

Sewage				
MARPOL Annex V - Garbage				
A. Plastics				
B. Food wastes				
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)				
D. Cooking oil				
E. Incinerator ashes				
F. Operational wastes				
G. Cargo residues[4]				
H. Animal carcass(es)				
I. Fishing gear				

Date: _____

Time: _____

Name and Position: _____

Signature: _____

3. Indicate the proper shipping name of the NLS involved.
4. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Приложение 2. Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов (MEPC.1/Circ.645 от 4 ноября 2008 года).

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/Terminal name:
1.2 Reception facility provider(s):
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:
1.4 Waste Discharge Date and Time from: to

2. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of the ship:	1.5 Owner of operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:

1.4 Type of ship			
Oil tanker	Chemical tanker	Bulk carrier	Container
Other cargo ship	Passenger ship	Ro-ro	Other (specify)

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL Annex I - Oil	**Quantity (m^3)**
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	
Other (please specify)	
MARPOL Annex II - NLS	**Quantity (m^3)/ Name**
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV - Sewage	**Quantity (m^3)**
Sewage	

MARPOL Annex V - Garbage	**Quantity (m^3)**
A. Plastics	
B. Food wastes	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
D. Cooking oil	
E. Incinerator ashes	
F. Operational wastes	
G. Cargo residues	
H. Animal carcass(es)	
I. Fishing gear	
MARPOL Annex VI – Air pollution	**Quantity (m^3)**
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Signature: ..... Full Name and Company Stamp: .....

1. Indicate the proper shipping name of the NLS involved.
2. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Приложение 3. Лист регистрации изменений/дополнений

№ п/п	Номер пункта корректуры	Текст внесенных изменений/дополнений	Дата	ФИО